

банк



Генеральный
партнер выпуска
ОАО "Банк ВТБ Северо-Запад"

Промышленники стоят в очереди

за кредитами, которые по-прежнему недоступны

КОМПАНИИ

С начала года ставки по банковским кредитам для предприятий, в том числе промышленных, снизились — с 18–20% до 12–16%. Однако, по словам представителей реального сектора, этого явно недостаточно для того, чтобы «долговая» активность заводов увеличилась. По-прежнему эти деньги дорогие, а отраслевые риски этой категории заемщиков для банков слишком велики. Даже падение ставки рефинансирования ЦБ РФ до исторического минимума в 9% годовых не помогло простимулировать кредитование промышленности.

По мнению заместителя председателя правления Абсолют банка Анатолия Макасова, снижение ставок обусловлено не только действиями правительства России, но, в первую очередь, снижением стоимости ресурсов в целом на рынке. По словам руководителя дирекции бизнес-развития и координации «ВТБ Северо-Запад» Елены Зулиной, с начала 2009 года процентные ставки в рублях в банке «ВТБ Северо-Запад» снизились в среднем на 4,4–4,7%, в долларах США — на 5,2–5,5%, в евро — на 6,1–7,6%. «На сегодняшний день ставки по годовым кредитам в рублях для клиентов с приемлемым финансовым положением находятся на уровне 14–16 процентов, в долларах — 8–10 процентов, в евро — 7–9 процентов», — сообщила она. Доля промышленных предприятий в кредитном портфеле банка «ВТБ Северо-Запад» за девять месяцев 2009 года увеличилась на 6 процентов — с 37 процентов до 43%.

Вице-президент Номос-банка Роман Власов считает, что ставки были снижены под

влиянием начала стабилизации экономической ситуации в России, замедления темпов падения промышленного производства, а также общего снижения ставок на финансовых рынках и поэтапного снижения ставки рефинансирования Банка России. «Снижение ставок, скорее, это логика бизнеса — с одной стороны, становятся доступнее финансовые средства, банк привлекает ресурсы по более низким ставкам, с другой стороны — риски заемщиков также пересматриваются в сторону уменьшения», — говорит он. По его словам, Номос-банк стремится увеличивать долю промышленных предприятий в кредитном портфеле. «Предпочтение отдается клиентам с умеренными рисками — с приемлемой долговой нагрузкой, с длительной историей на рынке, с учетом востребованности их продукции», — рассказывает господин Власов.

Впрочем, сами представители реального сектора экономики довольно туманно оценивают доступность кредитных ресурсов. По словам советника генерального директора по финансовым вопросам ЗАО «Вагонмаш» Сергея Креписа, процентные ставки по кредитам с начала года не менялись, хотя такой инструмент необходим. «Основное препятствие для дальнейшего кредитования промышленных предприятий — это их высокая текущая долговая нагрузка», — считает он. «Для промышленности кредитование — подчас единственно возможный инструмент для развития бизнеса», — говорит генеральный директор ООО «БазэлЦемент» Дмитрий Савенков. — Однако сегодняшние рубле-



Представители реального сектора экономики довольно туманно оценивают доступность кредитных ресурсов. Процентные ставки по кредитам с начала года не менялись, хотя такой инструмент необходим, говорят они

вые ставки — от 18 до 25 процентов — необычайно высоки. На таких условиях невозможно реализовывать долгосрочные проекты. Комфортная ставка для бизнеса была бы от 7 до 9 процентов в год», — считает он. Михаил Кокорич, генеральный директор ООО «Илим Тимбер», говорит, что процентные ставки для промышленных предприятий с начала года к настоящему моменту снизились с 18–20% в рублях до 12–14%, с 14–15% до 7–8% в валюте. «Снижение процентных ставок произошло, безусловно, под влиянием правительства РФ», — считает он. — Также влияющим фактором стало снижение рисков банковского кредитования, так как ситуация как в экономике в целом, так и у конкретных заемщиков стала

более прозрачной и прогнозируемой». При этом, по словам господина Кокорича, заимствование является на сегодняшний момент одним из наиболее доступных и актуальных инструментов финансирования предприятий, в отличие от таких, недоступных в настоящее время для большинства инструментов, как IPO, облигационные займы и другие.

Между тем в ноябре ЦБ РФ снизил ставки рефинансирования до 9%, пытаясь простимулировать кредитование российскими банками, в том числе промышленными потребителями. В качестве причины снижения ставки рефинансирования, ЦБ РФ официально назвал «стремление государства обеспечить кредитование реального сектора».

Эта ставка стала историческим минимумом. Однако, по мнению специалистов Центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений (ИГСО), это не окажет ощутимого влияния на реальный сектор экономики. Они считают, что принятое ЦБ РФ решение снизить ставку до 9% может принести некоторую пользу средним и малым российским банкам. В целом же столь незначительное сокращение процентной ставки не сможет побудить банки кредитовать слабообеспеченную промышленность.

«Как и прежде, власти ориентируются только на поддержание крупного сырьевого сектора и связанных с ним ведущих банков», — полагает Борис Кагарлицкий, директор

ИГСО. При этом новый уровень ставки рефинансирования остается слишком высоким, чтобы выделяемые средства могли служить источником подпитки отечественной индустрии. В ИГСО считают, что снижение ставки — попытка не допустить развития банковского кризиса, способного породить немало банкротств. Однако сложность ситуации в реальном секторе может вскоре привести к новому снижению ставки ЦБ. Расходы государства на поддержание финансовой сферы, вероятно, возрастут.

Господин Крепис согласен: «Решение ЦБ не повлияло». По его мнению, комфортной для промышленных по текущим кредитам была бы ставка 10–12 процентов годовых, а сами кредиты должны быть «длинными». В Связь-банке называют примерно те же ставки как потенциально приемлемые и интересные заводам: «Снижение ставки рефинансирования дает основания для того, чтобы компании были заинтересованы в получении кредитов», — говорит Дмитрий Кокко, руководитель службы PR и рекламы банка. — Снижение реальной ставки по кредитованию ниже 10 процентов вполне возможно будет интересно для многих промышленных компаний». «Для нас комфортной представляется ставка 5–6 процентов по долгосрочным долларовым кредитам», — сообщил Михаил Кокорич. — Но сама по себе процентная ставка не является определяющим фактором. Играют роль и стоимость денег, и инвестиционный климат», — говорит он. Снижение ставки рефинансирования ЦБ РФ приветствуют и промышленные компании, не кредитующиеся напрямую. Александра Борискина, финансовый директор

УРМ в России, говорит, что, в основном УРМ использует внутрикорпоративное кредитование. «Однако периодически наша материнская компания, корпорация UPM-Kymmene, прибегает к внешним заимствованиям, в том числе и в рублях. Ставки внешнего финансирования влияют, несомненно, и на ставки внутрикорпоративных кредитов. Поэтому мы приветствуем снижение ставки ЦБ», — сообщила она.

Господин Власов уверен, ставка рефинансирования является косвенным индикатором, напрямую не влияющим на экономическую активность. «Если снижается стоимость заемных средств в банковской системе, то повышается и доступность финансовых ресурсов для заемщиков банка. Однако необходимо также ответить на вопрос, какой приемлемый уровень риска для банков, чтобы кредитовать промышленные предприятия», — рассуждает он. Это отраслевые риски. «Если отрасль в кризисе — даже устойчивые предприятия могут столкнуться с проблемой падения спроса на продукцию. В качестве примера можно привести промышленность строительных материалов или черную металлургию, пострадавших от снижения спроса. Еще один фактор риска — упомянутая инерция крупных предприятий: поддержание производственной базы, социальные расходы требуют затрат даже при падении спроса на продукцию», — поясняет он свою позицию. По словам Дмитрия Кокко, кредитовать промышленное производство выгодно. Вопрос лишь в том, что за производство и что за клиент. «У промышленников есть риск

незапуска производства (если это новое производство), риски связанные с реализацией продукции, технологические риски», — перечисляет он. По словам Анатолия Макасова, риски банков в отношениях с промышленными предприятиями по-прежнему велики, и маржа банка не покрывает возможные потери при дефолте заемщика. «Все зависит от состояния финансов компании, стабильного спроса на ее продукцию и грамотного менеджмента. Таких компаний немного, и конкуренция за возможность работать с ними в последнее время сильно увеличилась», — добавляет он.

Так, по наблюдениям Романа Власова, после проведенных государством мер по снижению стоимости финансовых ресурсов количество кредитных заявок от промышленных предприятий также увеличилось. Он считает, что кредитование промышленных предприятий для банка надежнее, чем кредитование торговли, так как они обладают хорошей «инерцией» бизнеса: они более стабильны, занимаются выпуском реального продукта, имеют реальные производственные активы в отличие от торговых компаний, многие из которых являются посредническими компаниями, которые могут в короткий промежуток времени реализовать товарные запасы и существенно уменьшить свои активы. Кроме того, промышленные предприятия обычно придерживаются консервативной кредитной политики. «Банки проявляют все большую активность в привлечении новых заемщиков, в частности, в полной мере это относится к предприятиям реального сектора», — говорит он.

ИРИНА БЫЧИНА

Льготное оживление

тренд

(Окончание. Начало на стр. 18)

Впрочем, по новым условиям госпрограмма кредитования заработала только в середине августа. К этому моменту по старым условиям госпрограммы было выдано примерно 25,5 тыс. кредитов. При этом заявок в три госбанка на получение льготных автокредитов с апреля по середину августа, согласно данным Минпромторга, поступило около 45,8 тыс. штук.

За такой разрыв в количестве заявок и выданных кредитов, госпрограмму не раз критиковали, указывая на то, что слишком мало банков в ней участвуют. В итоге выдавать автокредиты с госсубсидией по новым условиям разрешили не только госбанкам, но и коммерческим — с капиталом свыше 70 млрд руб. В новый список попадали Газпромбанк, Юникредитбанк, Альфа-банк и Банк Москвы. Но и это не возымело ожидаемого властями эффекта, хотя бы потому, что в августе к новой программе подключился только Газпромбанк. Минпромторг, который к началу запуска госпрограммы прогнозировал, что с



Продажи авто в России упали на 40% до 387,85 тыс. автомобилей, из них в кредит было приобретено около 50 тыс. машин

ее помощью до конца 2009 года будет продано 150 тыс. авто, летом скорректировал прогноз до 120 тыс., а в сентябре министерство пришло к выводу, что программой воспользуются уже не более 100 тыс. россиян. Накануне министерство даже предложило использовать половину из 2 млрд рублей, выделенных на программу в этом году, уже в следующем, так все деньги до конца января освоить уже не удастся. Так, к концу сентября госкредитов было выдано только 38,9 тыс.,

заявок при этом было вдвое больше.

Стоит, однако, отметить, что в сентябре рынок автокредитования вновь оживился и до конца года сможет несколько компенсировать летнее затишье. В июле и августе ситуация с автокредитованием была аналогична июню, признают эксперты. Летом люди тратили на отпуска и опасались второй волны кризиса, объясняют эксперты. А вот в сентябре, по оценке «Автостата», было выдано уже около 9 тыс. льготных

кредитов, против 7 тыс. в августе и 5–6 тыс. в предыдущие месяцы. В октябре их было выдано 9,5 тыс. и около 6 тыс. — к середине ноября. Дилеры в свою очередь отмечают, что продажи авто в кредит в целом растут, и сейчас их доля от общих продаж составляет 30–35%.

Подтолкнуть автокредитование к дальнейшему оживлению могут новые инициативы властей. Так, в середине сентября Федеральная антимонопольная служба России предложила существенно расширить список кредитных организаций, участвующих в программе льготного автокредитования. ФАС сочла, что право на получение субсидии из федерального бюджета должно быть предоставлено всем банкам, которые заявят о своем желании выдавать займы по льготным ставкам и предоставят необходимые документы в Минпромторг. Правительство услышало ФАС, и если прежде в программе могли участвовать только госбанки либо кредитные организации с собственным капиталом от 70 млрд рублей, то в конце октября это ограничение своим распоряжением отменил премьер Владимир Путин.

В результате, как сообщили «Б» в Минпромторге, на конец ноября ведомство получило около 44 заявок от банков, желающих участвовать в госпрограмме, и заявки продолжают поступать. Уже одобрено 34 из них. Решение по остальным банкам будет принято в ближайшее время, пояснили в Минпромторге. На данный момент среди банков, получивших одобрение ведомства, Райффайзенбанк, Собинбанк, Русфинансбанк, Росбанк, банк «Уралсиб», Юникредитбанк, Абсолют банк, Русь-банк, ОТП-банк, Московский кредитный банк, Юниаструм банк и другие.

Представители частных банков, получивших одобрение Минпромторга, надеются, что участие в программе позволит им увеличить выдачу автокредитов их организациями примерно на 20%. Однако надежды банкиров будут оправданы лишь в том случае, если действие программы будет продлено и в следующем году. Изначально планировалось, что ее действие завершится в конце 2009 года, а в последующие годы банки будут лишь получать возмещение

выпадающих расходов по уже выданным кредитам.

Впрочем, глава Минпромторга Виктор Христенко уже предложил продлить программу как минимум на полгода, но не более чем на год. По его словам, предложение пока не внесено в правительство, так как министерство еще не определилось со сроком продления программы. Министр экономического развития Эльвира Набиуллина в свою очередь заявила, что может быть отменен ценовой порог в 600 тыс. рублей на покупку автомобиля местной сборки по кредитной госпрограмме. Этого решения, считают эксперты, добиваются такие компании, как Nissan и Toyota, которые имеют заводы на территории РФ, но их продукция стоит значительно дороже 600 тыс. рублей. Неслучайно компания Nissan недавно обратилась к правительству Санкт-Петербурга с предложением рассмотреть вопрос о возможном субсидировании кредитов на покупку продукции ее петербургского завода за счет городского бюджета.

Отметим, что сроки продления государственной программы льготного автокредитования на следующий год,

возможно, будут зависеть еще от одной инициативы властей. Ожидается, что в 2010 году из бюджета будет выделено 10 млрд рублей на финансирование программы утилизации поддержанных автомобилей. Предполагается, что при сдаче в утиль автомобиля старше 10 лет его владелец сможет получить 50 тыс. рублей в виде ваучера, который можно будет вносить в качестве первоначального взноса при покупке нового авто российской сборки. Дилер, принявший этот ваучер, сможет обналчить его за счет бюджета. Подобным образом можно будет купить любую машину, собранную на территории России, в том числе иностранного бренда. В отличие от государственных субсидий по автокредитам, ограничения по ценам в программе не предполагается. Некоторые эксперты считают, что эта программа, запуск которой ожидается не ранее середины следующего года, будет эффективна лишь в связке с программой льготного автокредитования.

Что касается текущего года, то, несмотря на все принятые меры, объемы автокредитования в России по итогам этого года сократятся, по сравнению

с прошлым, почти в четыре раза — до \$5,6 млрд, считают в агентстве «Автостат». Это объясняется как непосредственно сокращением количества выдачи кредитов, так и снижением их средней стоимости (с \$15,4 тыс. до \$14 тыс.), которое происходит вследствие увеличения первоначального взноса.

По оценке экспертов, в 2009 году в России будет продано около 1,5 млн новых автомобилей, что примерно на 50% меньше, чем в прошлом году. В кредит из них может быть приобретено около 330 тыс. автомобилей, против примерно 1,35 млн авто в 2008 году. На льготные госкредиты, согласно текущей динамике, в этом году придется примерно 70 тыс. займов, то есть около 20% от общего объема кредитования. Петербург, по оценке местных дилеров, занимает около 10% российского автомобильного рынка. То есть в городе по итогам года может быть продано около 150 тыс. новых автомобилей. Платежеспособность петербуржцев выше, чем по стране в целом, поэтому в этом году здесь может быть продано в кредит около 40 тыс. автомобилей.

МИХАИЛ СЕРОВ

БАНК САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

надежный вклад

www.bspb.ru

по запросу найдено:

1. Вклад

«НОВОГОДНИЙ ПЕТЕРБУРГ»

от 10 тысяч рублей, 500 долларов США/евро

процентная ставка, годовых

	RUR	USD	EUR
367 дней	13.25	8.00	7.50
181 день	13.00	7.00	6.50

Вклады застрахованы

принимается по 3 февраля 2010 года

Условия договора срочного вклада в рублях (иностранной валюте) предоставляются во всех офисах Банка «Санкт-Петербург», а также в Справочной службе по тел. 329 5050 и на сайте www.bspb.ru. Ставки действительны на 12 октября 2009 года. ОАО «Банк «Санкт-Петербург»: генеральная лицензия Банка России № 436 от 19.09.1997.

Справочная служба | круглосуточно |

|812| 329 5050

реклама

direct mail

Издательский дом «Коммерсантъ» в Санкт-Петербурге распространяет вместе с газетой буклеты и листовки заказчика

Отдел рекламы в Санкт-Петербурге: (812) 324-69-49 (812) 324-67-94 elconina@spb.kommersant.ru