

отходами Николай Борисов, к 2020 году в области запланировано создание пяти станций сортировки отходов, а также расширение и строительство четырех полигонов для размещения отходов, к оборудованию двух из которых правительство планирует привлечь инвесторов.

При этом, как признают и чиновники, и экологи, сфера по обращению с отходами считается высоко криминализированной. По оценкам Сергея Грибалева, объем теневого рынка вывоза ТКО на территории Ленобласти составляет приблизительно 250 тыс. тонн, еще в области нелегально захоранивают около миллиона тонн строительного мусора и грунта, свезенного с региона и пригородов Петербурга.

По информации комитета государственного экологического надзора, за прошлый год выявлено 1049 нелегальных свалок, из них ликвидировано 895 свалок. По данным Сергея Грибалева, в регионе сейчас около 3,7 тыс. нелегальных свалок, количество которых с каждым годом увеличивается. «Незаконных свалок становится больше, потому что контролирующие органы стали меньше работать в этом направлении. Одно дело выявить их, а другое дело — добиться их закрытия, а это 95% всей работы в этой сфере», — отметил господин Грибалев.

Руководитель Северо-Западного отделения экологической общественной организации «Зеленый крест» Юрий Шевчук указывает, что нелегальный вывоз мусора в первую очередь идет из Петербурга.

«На человека приходится 250 кг мусора в год. В Петербурге 5 млн жителей, в Ленобласти — менее 2 млн. Кто больше наносит ущерба? Теневой рынок процветает в сфере строительного мусора, ТКО он касается в меньшей степени. Ведь отходы у населения образуются постоянно, строительный мусор — реже. Поэтому во втором случае вероятность, что поймут, меньше», — говорит господин Шевчук.

Самыми «замусоренными» нелегальными отходами считаются Волховский, Всеволожский и Выборгский районы, граничащие с Петербургом, где сконцентрировано значительное количество садоводческих товариществ.



В РЕГИОНЕ ТВЕРДЫЕ КОММУНАЛЬНЫЕ ОТХОДЫ ОТ НАСЕЛЕНИЯ СВОЗЯТ НА 15 ЛИЦЕНЗИРОВАННЫХ ПОЛИГОНОВ: ОКОЛО 500 ТЫС. ТОНН В ГОД СОБИРАЮТ С ТЕРРИТОРИИ ОБЛАСТИ И ЕЩЕ 1 МЛН ТОНН ПОСТУПАЕТ ИЗ ПЕТЕРБУРГА

При этом специалисты-экологи выделяют несколько распространенных схем нелегального заработка на вывозе мусора. Один из них связан с выдачей липовых справок мелкими компаниями о вывозе мусора. Зачастую в штате таких компаний нет даже машин для перевоза отходов. А если транспорт и есть, то сбрасывают мусор они в ближайшие канавы. Подобная схема характерна для вывоза ТКО. Стоит такая справка от 150 рублей за кубический метр бытового мусора, от 80–100 рублей — строительного мусора и 40 рублей — грунта.

Строительный мусор нелегально свозят в зоны рекультивации или в карьеры, из которых дельцы сооружают полигоны системы «калитка». «Рядом с карьером арендатор или собственник ставит шлаб-баум, будку с кассовым аппаратом, и за вдвое меньшую, чем в целом по рынку, плату водители свозят туда мусор. Им дают чек, и они вроде бы ничего не нарушают, хотя прекрасно понимают, что сбросили отходы не на полигоне», — рассказал Юрий Шевчук.

Сергей Грибалев привел в пример зону отсыпки в районе деревни Разметелево рядом с Мурманским шоссе в 20 км от Петербурга, куда по ночам свозят ТКО, а днем его засыпают грунтом.

ПО СОГЛАСОВАННОЙ ДОРОЖКЕ В департаменте Росприроднадзора по СЗФО отметили, что в борьбе с нелегальными свалками государственным инспекторам часто приходится обращаться за помощью к сотрудникам ФСБ и ОБЭП. Так, в ноябре 2016 года с помощью силовиков инспекторы закрывали нелегальную свалку в поселке Янино Всеволожского района, куда под видом планировки территории свозились грунты, строительные и бытовые отходы.

При этом в Росприроднадзоре подчеркнули, что они не обладают полномочиями выходить на строительную площадку и проверять организацию процесса обращения с отходами — такой контроль закреплен за органами госстройнадзора и Ростехнадзора.

В областном управлении по обращению с отходами считают, что обращение со строительными отходами недостаточно урегулировано федеральным законодательством. Согласно данным ведомства, ежегодно на территории Ленобласти образуется до 4 млн тонн грунтов, на объектах Петербурга — 7 млн тонн.

Для упорядочивания захоронения строительного мусора в области намерены создать реестр объектов, которые могут принимать его. Кроме того, в регионе хотят обязать транспортников перевозить такие отходы по согласованному маршруту

— специалисты определяют варианты захоронения в зависимости от расположения объекта строительства. Все эти меры в областном правительстве намерены внедрить уже к осени этого года.

МУСОР В ОДНИ РУКИ С 2019 года система по обращению с отходами в России должна кардинально измениться. Не позднее 1 мая 2018 года субъекты обязаны заключить соглашения с выбранными по конкурсу региональными операторами, которые и займутся организацией сбора мусора. Пока эти функции в области выполняют управляющие компании (УК), которых насчитывается 371. Они собирают платежи с населения, заключают договоры на сбор и транспортировку отходов со специализированными компаниями (в регионе Росприроднадзор выдал около 350 лицензий на этот вид деятельности), которые, в свою очередь, подписывают соглашения с полигонами на захоронение всех ТКО, поступающих от населения. Объем этого рынка в области оценивается в 2 млрд рублей в год, собираемых с жителей в качестве коммунальных платежей. А с учетом объемов Петербурга сумма увеличивается до 5 млрд рублей. «Не имеет смысла рассматривать Петербург и Ленобласть в этом вопросе отдельно. У регионов должен быть единый план действий в этом направлении, хоть операторы могут быть разные. При этом область вправе диктовать свои правила игры как территория, принимающая отходы», — уверен Сергей Грибалев.

В Ленобласти уверяют, что готовы объявить конкурс по выбору единого оператора — вся необходимая документация для этого разработана. Но дело в том, что адаптацию интернет-площадки, на которой должны проводиться торги по выбору оператора (torgi.gov.ru), осуществляет Минэкономразвития РФ, а по его информации, она еще к этому технически не готова. «На сегодняшний день функционал сайта не предоставляет возможности размещения данной информации в связи с отсутствием соответствующего раздела», — гласит официальное сообщение на самом сайте. «Сайт обещают подготовить в течение этого года», — объяснил Николай Борисов. ■

РЫНОК ВЫЕХАЛ НА СТРАХОВАНИИ ЖИЗНИ

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ИТОГАМ В 2016 ГОДУ СТРАХОВЩИКИ В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ СОБРАЛИ ОКОЛО 80 МЛРД РУБЛЕЙ. ДРАЙВЕРАМИ РЫНКА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, КАК И НА ОБЩЕРОССИЙСКОМ РЫНКЕ, СТАЛИ СЕГМЕНТЫ ОСАГО И СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ: В СРЕДНЕМ ТЕМПЫ ИХ РОСТА СОСТАВИЛИ 10–15 И 30–40% СООТВЕТСТВЕННО. МИХАИЛ ГЕЛЬФЕНБОЙМ

По итогам девяти месяцев 2016 года объем страхового рынка в Санкт-Петербурге составил почти 59,1 млрд рублей. За этот период, по предварительным подсчетам СГ «Уралсиб», рынок в регионе вырос до 75–80 млрд рублей.

Ольга Скуратова, директор по страховым рейтингам рейтингового агентства «Эксперт РА», говорит, что страховой рынок Петербурга является вторым среди всех субъектов РФ по величине собираемой премии, а его доля на российском

страховом рынке составила 6,7% за девять месяцев 2016 года. Динамика страхового рынка Санкт-Петербурга во многом следует тенденциям, складывающимся на российском страховом рынке в целом: отмечается бурный рост в сегментах страхования жизни и в страховании от несчастных случаев и болезней, опережающими рынок темпами растет страхование имущества граждан, наблюдается частичное восстановление рынка добровольного медицинского страхования.

ИНВЕСТПРОДУКТЫ КАК ДРАЙВЕР

По данным агентства «Эксперт РА», по итогам девяти месяцев 2016 года по сравнению с девятью месяцами 2015 года совокупный объем премий, собираемый в Санкт-Петербурге, вырос на 9,7%. Без учета страхования жизни в номинальном выражении темпы прироста взносов составили 2,3%, что означает, что в реальном выражении (с учетом инфляции) объем рынка за девять месяцев 2016 года сократился. Сегмент

страхования жизни вырос на 95,1%, что почти на 30 п. п. больше, чем темпы прироста взносов в сегменте по страховому рынку в целом. «Это объясняется тем, что драйвером страхования жизни являются инвестиционные продукты страхования жизни, которые характеризуются высоким денежным порогом входа, поэтому большая часть собираемых взносов приходится на крупнейшие российские города», — говорит госпожа Скуратова. ➔ 26