

ATLANTIC INTERNATIONAL GROUP SOLECO



ATLANTIC INTERNATIONAL GROUP SOLECO



ATLANTIC INTERNATIONAL GROUP SOLECO

ЧЕРЕЗ РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННЫХ, эффективных логистических маршрутов создается реальная основа для расширения торговых связей России не только с Лаосом, но и со всем регионом АСЕАН

Логистический прорыв стимулирует развитие сопутствующих отраслей: туристического и образовательного обмена, запуска совместных научно-исследовательских программ. Растущий интерес к культуре кофе и природе Лаоса делает его новым направлением для российских туристов и специалистов.

Взгляд в будущее: системная инфраструктура для долгосрочного роста

Успешный старт проекта позволяет масштабировать успех. В числе приоритетных задач Trans Freight — увеличение грузопотока и расширение товарной номенклатуры (от агропродукции до технологичных товаров), а также создание полного цикла — от закупки сырья до продажи готовой продукции в странах АСЕАН. Кроме того, планируется развивать сеть сервисных узлов вдоль маршрута с функциями хранения, переработки и мультиканального экспорта.

«Построенные маршруты — это задел на десятилетия, позволяющий России не просто адаптироваться к внешним вызовам, но и создать автономную систему межконтинентальных поставок,— комментирует стратегию проекта Месроп Мкртчян. — Это коренной сдвиг в системе экспорта и импорта, доказывающий, что в XXI веке можно создавать эффективные, устойчивые и технологичные коридоры, независимые от внешних барьеров».

Новые маршруты — фундамент расширения торговых контактов

Создание независимых от третьих стран маршрутов дает России и Лаосу стратегическую автономию. Страны настроены на стабильное долгосрочное сотрудничество. Речь идет не о разовых сделках, а о системе экономического взаимодействия, защищенной от внешней конъюнктуры.

Через развитие современных, эффективных логистических маршрутов создается реальная основа для расширения торговых связей России не только с Лаосом, но и со всем регионом АСЕАН. «Логистика в концепции Trans Freight выходит далеко за пределы функционала по доставке грузов. Речь идет о строительстве мостов между экономиками городов и стран, которое открывает России путь на новые рынки и обеспечивает надежность внешней торговли на долгие годы вперед»,— резюмирует Месроп Мкртчян.



ATLANTIC INTERNATIONAL GROUP SOLECO

Воодушевлены перспективами и в Лаосе. «Геоэкономическое влияние страны растет, Лаос превращается из периферийного игрока в активного участника региональной торговли, что укрепляет наши позиции в АСЕАН и в диалоге с крупными державами,— подчеркивает Фувонг Суявонг. — Наше партнерство с Trans Freight вышло далеко за рамки логистического сервиса. Мы совместно создаем новую экономическую реальность для наших стран».

Логистика стала мостом между экономиками, открывающим новые возможности для бизнеса и укрепляющим стратегическое партнерство между Россией и Лаосом. Успешная реализация проекта демонстрирует, как современные транспортные решения могут преобразовать традиционные торговые связи и создать основу для устойчивого экономического развития обоих государств.

Галина Столярова