



АЛЕКСАНДР ПРЫТКОВ,
РЕДАКТОР GUIDE

ОБЛАСТЬ ХОРОШЕГО

У меня — как, наверное, и у многих воронежцев, — отношение к Воронежской области вообще и к Воронежу противоречивое. С одной стороны, я искренне люблю город и регион. И с каждым годом этот локальный патриотизм становится все сильнее — то ли потому, что старею, то ли потому, что область развивается не только на бумаге в отчетах чиновников. Воронеж в целом становится все более модным и удобным, множество туристических мест в области — все более доступными, в том числе для людей без собственного автомобиля. Развивается и глубинка. Раньше до нее и доехать по ужасным дорогам было проблемой, а теперь большие села и тем более райцентры все меньше уступают — в некоторых аспектах даже и превосходят — Воронеж: благоустроенные парки, приятные набережные, фонтаны, площади, милые кафешки и многое другое теперь есть не только самом крупном городе региона. На любовь к Воронежской области, как бы это банально не звучало, влияет и сравнение с другими регионами. Путешествуя по России — и не только по курортам и городкам-миллионникам, но и по глубинке, — я прикидываю, а стоит ли сюда переехать: какой климат, какое жилье, какая инфраструктура, какая экономика жизни, как отсюда добираться и куда, чем здесь заняться в свободное время, какие сервисы, да много чего. И с каждой такой поездкой лично я убеждаюсь в том, что Воронежская область — одно из лучших мест для жизни в нашей стране. С другой стороны, в том числе и сравнивая с другими регионами, видишь множество проблем. Например, главная улица Воронежа проспект Революции сейчас уже почти как Невский проспект в Питере — не протолкнешся. Но уехать с него даже после десяти вечеров на общественном транспорте — серьезное испытание. Качество реконструкции Петровской набережной у водохранилища, в которую вкладываются миллиарды, вызывает вопросы — в райцентрах исполнение общественных пространств бывает и лучше, и дешевле. И таких примеров, что по городу, что по области, можно предъявлять массу. Но ведь и критикуем мы тоже потому что любим. Не уезжаем и ждем улучшений, которые обязательно настанут. ■

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

В ЦЕНТРЕ ИСТОРИИ

В июне воронежской области официально исполнилось 90 лет. Удачное географическое положение и плодородные почвы способствовали тому, что местные земли активно осваивались и раньше, а Воронеж становился центром важных исторических событий, проходя путь от колыбели русского флота до крупного промышленного и культурного центра центральной России. Guide отследил основные этапы современного пути. ОКСАНА КИСЕЛЕВА

ВЫПОЛНИТЬ И ПЕРЕВЫПОЛНИТЬ

Воронежская область официально была образована 13 июня 1934 года постановлением президиума Всероссийского центрального исполнительного комитета. В то время страна строила коммунизм и жила такими понятиями, как коллективизация, индустриализация, культурное строительство. К весне 1935 года местные колхозные поля составили 95% всех крестьянских угодий. Урожайность свеклы убедительно росла: если в 1934 году с 1 га собирали 65 ц корнеплодов, то к следующему году урожай удалось приумножить в два раза до 137 ц, пишет местная газета «Коммуна». А в Верхнехавском районе установили рекорд, собрав 500 ц/га.

Достижения региона оценили на самом высоком уровне: 15 марта 1935 года Воронежская область была удостоена высшей награды СССР — ордена Ленина с формулировкой «за выдающиеся успехи в течение ряда лет в области сельского хозяйства, равно как в области промышленности».

Второй такой орден регион получил спустя 21 год за инициативу по досрочному выполнению решений XX съезда КПСС. Тогда область перевыполнила план по сдаче государству продуктов животноводства. Местные колхозы не просто выполнили свои обязательства и за 11 месяцев 1956 года сдали государству 54,6 тыс. т мяса, но в 2,2 раза увеличили показатели в сравнении с тем же периодом прошлого года. Производство молока также было увеличено в 1,7 раза.

В канун Великой Отечественной войны (ВОВ) вдогонку сельскому хозяйству и промышленности активно развивались культурная и общественная сферы. В области не только показывали кино в кинотеатре «Спартак», но и снимали — московская кинофабрика вела подготовку к съемкам

звуковой кинокартины «Воронежский прорыв» о событиях Гражданской войны.

В 1937 году в здании бывшего Дворянского собрания открывается филармония. На театральных подмостках ставят спектакли, гастролируют цирковые труппы, поэт Осип Мандельштам в воронежской ссылке пишет свой знаменитый цикл «Воронежские тетради». Депутатами в Верховный совет СССР на основе новой Конституции 1936 года избираются машинист станции Отрожка Анатолий Козлов, колхозница Калачеевского района Татьяна Шаповалова и трактористка Нижнедевицкого района Дарья Цыганкова.

ОТ «КАТЮШИ» ДО «ЧЕРНОЙ СМЕРТИ»

К началу 1941 года ведущими отраслями промышленности Воронежской области были металлургия, металлообработка и машиностроение. С началом ВОВ в регионе было объявлено военное положение. Промышленность почти полностью перешла на выполнение военных заказов: выпуск и ремонт боевой техники, производство боеприпасов, оружия, армейского обмундирования, снаряжения. Завод «Электросигнал» занимался выпуском полевых радиостанций, а завод имени Дзержинского — ремонтом бронепоездов.

Уже в июле, то есть меньше чем через месяц с начала войны, на заводе имени Коминтерна была изготовлена первая «Катюша» — реактивная установка БМ-13. Примерно в эти же даты Воронеж стал родиной первого в мире бронированного штурмовика Ил-2. На авиационном заводе №18 имени Ворошилова воронежцы первыми в стране освоили серийный выпуск самолета, который немцы называли «черной смертью». Ил-2 — самый массовый военный штурмовик за всю историю авиации. Всего с 1941 по 1945 год

в стране был произведен 35,9 тыс. экземпляров самолета, из них около 18 тыс. — в Воронеже. Сегодня Ил-2 50-го отдельного разведывательного авиаполка 2-й Воздушной армии можно увидеть в Левобережном районе Воронежа напротив проходной авиазавода. Памятник установлен в честь трудового подвига в войне воронежских самолетостроителей.

С приближением линии фронта осенью 1941 года началась эвакуация предприятий в восточные районы страны. Завод имени Дзержинского эвакуировали в Красноярск, «Электросигнал» — в Новосибирск, завод сельхозмашин имени Ленина — в Пензу, авиазавод — в Куйбышев, завод имени Коминтерна — в Свердловск, завод кузнечно-прессового оборудования имени Калинина — в Чимкент Казахской ССР. Всего, по данным правительства Воронежской области, к концу 1941 года из Воронежа было эвакуировано 117 предприятий.

В начале 1942 года часть предприятий была эвакуирована. Возобновили работу вагоноремонтный завод имени Тельмана, завод имени Дзержинского, каучуковый завод СК-2 имени Кирова, «Электросигнал». Однако уже в конце июня 1942 года в связи с быстрым продвижением немецких войск к Воронежу началась вторая эвакуация. Но оборудование и сырье большинства заводов не могли быть вывезены полностью. На левом берегу реки Воронеж и реки Дон остались 102 предприятия промышленности союзного и республиканского подчинения (в основном пищевые), 273 предприятия областной промышленности и промышленности, которые работали на нужды фронта.

С лета 1942 года по 25 января 1943 года (212 дней) почти вся западная правобережная часть Воронежа была оккупирована немецкими



ГОДЫ И ЛЮДИ

Воронежская область всегда считалась многонациональным регионом. В различные исторические периоды на территории края жили скифы, сарматы, аланы, гунны, хазары, печенеги, половцы, славяне. Системное заселение региона началось уже в XVI веке, с момента строительства города-крепости Воронеж.

По данным сетевого издания «Воронеж многонациональный», всесоюзная перепись 1939 года зафиксировала, что в регионе русские составляли 88% населения, украинцы — 11%. Евреев проживало 11 105 человек (0,3%), немцев — 5 361 (0,15%), белорусов — 4 381 (0,1%). Среди других национальностей татары — 1 798, цыгане — 1 761, поляки — 1 626, армяне — 1 318.

По итогам переписи населения 2020 года этнический состав изменился. Русские составили 90,14% населения (2,08 млн человек). На остальные национальности приходится менее 1%: украинцы — 13 260 (0,57%), армяне — 10 908 (0,47%), цыгане — 5 197 (0,23%), таджики — 4 678 (0,20%), азербайджанцы — 4 155 (0,18%), узбеки — 3 707 (0,16%), турки — 3 248 (0,14%).

Благодаря большому числу вузов Воронеж нередко называют городом молодежи: сюда приезжают учиться студенты из многих стран мира. По данным издания «Край Воронежский», в регионе работают 15 вузов и 52 учебных заведения среднего профессионального образования. По данным Воронежского госуниверситета, в списке российских городов, давших миру знаменитых ученых, Воронеж находится на третьем месте, уступая только Москве и Санкт-Петербургу.

ХРОНОЛОГИЯ

Тематические страницы газеты «Коммерсантъ» (Guide «Черноземье»)

Михаил Лукин — главный редактор газеты «Коммерсантъ»

Мария Старикова — главный редактор «Черноземье»

Александр Прытков — выпускающий редактор

Светлана Сарибашева — рекламная служба (473) 262-76-77

Адрес издателя и редакции: 123112, Москва, Пресненская наб., 10, эт.35, тел.: (495) 797-69-70

Адрес редакции «Черноземье»: 394026, Воронеж, Донбасская, д. 2, оф. 207

Учредитель: АО «Коммерсантъ» Цветные тематические страницы (9–36) являются составной частью газеты «Коммерсантъ». Зарегистрировано в Роскомнадзоре ПИ № ФС77-76924 от 09 октября 2019 г.

Распространяется бесплатно. 16+

Тираж — 2000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Полиграфические решения», Воронеж, Электросигнальная, 19Д, (473) 200-88-80