

МИНУСЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ

СЕРГЕЙ ВЛАСОВ,
эксперт РГС-банка

Невозможно представить современный автомобиль, лишенный всякой электроники. Но, например, можно обойтись без такой опции, как электрообогрев лобового стекла. Конечно, это значительно снизит скорость готовности автомобиля к началу движения, но если взглянуть на данную функцию в целом, то минусов будет больше. Во-первых, обогрев лобового стекла в топе по поломкам из-за хрупкости конструкции: то на полстекла не работает, то на все. Во-вторых, периодически становятся видны нити обогрева, что особенно заметно с появлением царапин, и это может не только мешать обзору, но и просто-напросто раздражать. К тому же радар от них может сбоить и неправильно сообщать о камерах. И в-третьих, при замене стекла разница будет наиболее ощутима именно в цене. Лобовое стекло с обогревом будет стоить в два-три раза дороже обычного. Например, лобовое стекло на Hyundai Solaris с установкой стоит в среднем 12 тыс. руб., а с обогревом — 24 тыс. руб., разница в цене в два раза налицо. Такие электронные опции, как система контроля слепых зон, парктроники или система контроля дистанции спереди, несомненно, увеличивают безопасность автомобиля. А их стоимость со временем окупится, потому что выйдет все-таки дешевле аварий, от которых спасет. Однако к обязательным к установке функциям их отнести нельзя. Установка системы контроля слепых зон выйдет еще дороже — от 35 тыс. руб., при этом у автовладельца может быть хорошо развита внимательность и ощущение габаритов автомобиля, тогда установка подобных электронных опций покажется ему лишними расходами. Система контроля слепых зон, дистанции спереди, парктроники, складывание электрозеркал — все это довольно полезные опции для жителей больших городов. Однако для регионов, где движение не так интенсивно, а парковки пусты и просторны, подобные опции не первостепенны. Скажем, установка системы контроля слепых зон больше пригодится жителям больших городов, часто стоящих в пробках. А жители регионов с неинтенсивным движением могут отказаться и от нее, и от парктроников, и от зеркал с электроскладыванием, и от системы контроля дистанции спереди.

пакет Offroad, который адаптирует динамику автомобиля под дорожное покрытие, обеспечивает облегченность в прохождении на разных дорогах. Его цена составляет 84,6 тыс. руб.

Примечательно, что, например, в случаях с опциями мультимедиа иногда часто бывает дешевле установить устройства стороннего производителя, а в случае с опциями комфорта — наоборот: если обращаться к независимым компаниям, то их услуги могут стоить дороже, чем выбор оригинального функционала. «Одной из дорогих опций Mercedes является мультимедийная система для задних пассажиров, которая встроена в спинки передних сидений, ее цена колеблется в диапазоне от 250 тыс. до 280 тыс. руб. в зависимости от модели, при этом функционал опции достаточно ограничен»,— рассказывает Игорь Назаров, директор по продажам «Авилон Mercedes-Benz». По его наблюдениям, на рынке представлены хорошие альтернативы на базе Android, которые стоят в два раза дешевле и их можно доустановить в автомобиль. Также существует опция distronic plus — это адаптивный круиз-контроль, он входит в пакет адаптивных ассистентов, который стоит порядка 250–280 тыс. руб. в зависимости от автомобиля. Клиенты, постоянно передвигающиеся в черте города, не готовы переплачивать за данный функционал. «Эти опции, как правило, устанавливаются только на заказные автомобили либо на дорогостоящие версии AMG, в формате ценообразования которых 250 тыс. руб. сильной роли не играют»,— полагает эксперт.

По словам Игоря Назарова, для разных моделей одинаковые опции могут стоить по-разному. К примеру, камера кругового обзора на модель E-класса, E-купе и C-класса стоит порядка 130–140 тыс. руб., а для автомобиля GLE-купе эта опция обойдется примерно в 50 тыс. руб. Специалисты советуют ставить эти опции прежде всего на автомобили с большими габаритами. «На автомобили выше, чем E-класс, рекомендована установка доводчиков дверей»,— говорит Игорь Назаров. По его словам, прямо с завода эта опция стоит 50 тыс. руб., а если ее доустанавливать по приходе автомобиля, то цена вырастает в разы и может доходить до 250–300 тыс. руб. Пакет бесключевого доступа в заводском исполнении будет стоить порядка 100 тыс. руб.

Самые дорогие опции предлагаются в люкс-сегменте и в топовых моделях премиального класса. Например, этой осенью владельцам Bentley предлагают приобрести пакет дополнительных, состоящих из 21-дюймовых колесных дисков, кожаных сидений



GETTY IMAGES

«В России, где на существенной территории достаточно холодные зимы, очень актуальны всевозможные подогревы внутри салона и системы автозапуска»

с особой строчкой и бесшовных кожаных дверных панелей. Цена такого пакета — €14 тыс. Кстати, возможен и дополнительный вариант с использованием драгоценных металлов: для удлиненной версии седьмой серии BMW 760Li дизайнерское бюро Robbe & Berking разработало эксклюзивный аксессуар — надпись серии и марки выполняется из серебра 925-й пробы, и стоит эта услуга €320 тыс.

Опциональная экономия

На вопрос, можно ли сейчас сэкономить при выборе опций на автомобиль, большинство специалистов отве-

РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ОПЦИИ В АВТОМОБИЛЕ

ТИП ОПЦИИ	ОПЦИЯ	СРЕДНЯЯ ЦЕНА (ТЫС. РУБ.)
БЕЗОПАСНОСТЬ	БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	15–25
	СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)	10–30
	СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА УСТАЛОСТЬЮ ВОДИТЕЛЯ	4–12
	ДАТЧИК СЛЕЖЕНИЯ ЗА ПРИСТЕГИВАНИЕМ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ	2,5–5
	ПАРКТРОНИКИ	10–20
	АКТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	15–40
	СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДЪЕМА В ГОРУ	9–14
	ИНДИКАТОРЫ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ	3–7
КОМФОРТ	ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	10–20
	ПОДОГРЕВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ	11–25
	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	20–35
	ЭЛЕКТРОПРИВОД БАГАЖНИКА	10–15
	ПОДСВЕТКА САЛОНА	10
	МАССАЖ	8–35
РАЗВЛЕЧЕНИЯ	ДИСПЛЕЙ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ	10–25
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДИНАМИКИ	5–10
	МОНИТОРЫ ДЛЯ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ	10–25

Источник: данные автопроизводителей.